

Temat lekcji: Badanie kół jezdnych samochodu.

Koła jezdne przenoszą wszystkie siły działające między samochodem a drogą (obciążenia pionowe i momenty napędowe oraz hamowania). Opona przenosi siły wzdłużne, poprzeczne i pionowe, działające między pojazdem a nawierzchnią drogi. Rozróżniamy opony dętkowe i bezdętkowe. Ze względu na budowę opony dzielimy na diagonalne i radialne. Bieżnik jest to warstwa gumy, która styka się bezpośrednio z nawierzchnią jezdni. Wymiary i układ rowków bieżnika w strefie styku opony z podłożem tworzą objętość drenażową. Opony dzielimy na opony zimowe (S) i letnie (M) i wielosezonowe (M+S). W rowkach bieżnika umieszczony jest wskaźnik zużycia opony - TWI

Zadanie domowe: wykonaj rysunek stref opony i bieżnika (elementy składowe: drutówka, piętka stopki, wzmocnienie, bieżnik, występy, czoło bieżnika, rowki, bark, bok opony, podstawa stopki, nosek stopki, obręcz koła, osnowa, opasanie, warstwa uszczelniająca).

termin: 06-04-2020

wysłać zdjęcie podpisane na adres: trelkawieslaw@radymno.edu.pl