

2Br_kier-mech_diag i napr_trelka_wt

Temat lekcji: Hamulce szczękowo- bębnowe

Hamowanie pojazdu polega na przyłożeniu do kół jezdnych momentu hamowania , zmniejszającego prędkość obrotową kół. w hamulcach szczękowo- bębnowych moment hamowania powstaje wskutek tarcia między wewnętrzną powierzchnią obracającego się wraz z kołem bębna hamulcowego a umieszczonymi wewnątrz bębna i zabezpieczonymi przed obrotem szczękami hamulcowymi

Podstawowe części składowe hamulca szczękowo-bębnowego bęben hamulca wiruje wraz z piastą koła do której jest przymocowany. Wewnątrz bębna są umieszczone szczęki hamulcowe osadzone na sworzniach które są umocowane do nieruchomej tarczy hamulcowej. Między luźnymi końcami szczęk hamulcowych jest umieszczony rozpieracz obracany o pewien kąt w wyniku naciśnięcia na pedał hamulca. Obrócenie rozpieracz powoduje dociśnięcie szczęk hamulcowych do wewnętrznej powierzchni bębna hamulcowego i wywołanie siły tarcia, czyli uzyskanie momentu hamowania. Po zwolnieniu nacisku na pedał hamulca rozpieracz przestaje naciskać na szczęki hamulcowe ,które sprężyna odciąga od bębna.

Zadanie domowe I: należy wykonać notatkę z lekcji , podpisać się pod notatką zrobić zdjęcie i wysłać na adres

Zadanie domowe II: należy wykonać schematy układów hamulcowych simpleks, dupleks, samowzmacniająca, oraz hamulec szczękowo- bębnowy samochodu ciężarowego podpisać się zrobić zdjęcie i wysłać na adres: trelkawieslaw@radymno.edu.pl