

Temat lekcji: naprawa przedniej osi.

Naprawa przedniej osi to przede wszystkim prostowanie niewielkich odkształceń belki, naprawa ułożyskowania zwrotnic, regeneracja czopów zwrotnic, oraz wymiana łożysk i uszczelnień piast.

Niewielkie pęknięcia wykryte defektoskopem- kwalifikują belkę do wymiany. W połączeniu zwrotnic z belką najszybciej zużywają się tulejki łożyskujące sworzeń zwrotnicy. Zużyte tulejki rozwierca się na wymiar naprawczy i zakłada nadwymiarowe. Zużyte powierzchnie oporowe głowicy belki oraz zwrotnic frezuje się. Zużyte sworznie zwrotnicy można regenerować, najczęściej stosuje się jednak ich wymianę na nowe. Zużyte czopy zwrotnic można regenerować metodą metalizacji natryskowej albo elektrolitycznie (chromowanie lub żelazowanie). Uszkodzone łożyska piast wymienia się na nowe. Jeżeli piasta jest ułożyskowana na dwóch łożyskach skośnych, to niewielkie luzy kasuje się za pomocą centralnej nakrętki zaciskającej łożyska. Pękniętych piast kół nie naprawia się, lecz wymienia się na nowe. Uszkodzone śruby mocujące koła usuwa się z piasty i zastępuje nowymi.

termin:06-04-2020

wysłać zdjęcie podpisane na adres:trelkawieslaw@radymno.edu.pl