

Użytkowanie i obsługa środków transportu kl 2 Br- 1 tydzień

## **Lekcja 1, Obsługa układu smarowania**

**Polecenia do wykonania przez ucznia:**

**1. Zapoznanie się z materiałem**

**2. Wykonanie notatki w zeszycie**

**3. Przygotowanie schematu wymiany oleju silnikowego w samochodzie marki MASN TGL 12.250 użytkowanym w normalnych warunkach drogowych przy średnim obciążeniu . Proszę korzystać z DTR lub Intranetu**

**Proszę przesłać na meila: [ochotawaclal@radymno.edu.pl](mailto:ochotawaclal@radymno.edu.pl)**

Podstawowym zadaniem układu smarowania jest zmniejszenie tarcia między współpracującymi częściami przez wprowadzenie na ich powierzchnię bardzo cienkiej warstwy oleju, która wypełnia drobne nierówności powierzchni (istniejące nawet pomimo bardzo dokładnej obróbki).

Układ smarowania składa się z: pompy oleju, wewnętrznego filtra (tzw. smoka) z przewodem, odśrodkowego filtra oleju, przewodów olejowych doprowadzających olej do silnika oraz zaworu redukcyjnego i czujnika ciśnienia.

Głównym zbiornikiem oleju jest miska olejowa silnika, która jest wytłoczką z blachy stalowej mocowaną od dołu do bloku silnika śrubami. Właściwą szczelność pomiędzy miską olejową a blokiem zapewnia miękka uszczelka.

W czasie pracy silnika zwłaszcza z dużym obciążeniem wywiązują się znaczne ilości ciepła, które mogłyby spowodować nadmierny wzrost temperatury oleju, prowadzący do pogorszenia się jego własności smarnych i spadku ciśnienia. Z tego względu miska olejowa jest chłodzona powietrzem z dmuchawy, którego intensywność przepływu (czyli chłodzenia) zależy od obrotów wału korbowego. Dzięki temu silnik dobrze znosi długotrwałą jazdę na niskich biegach np. w górach, przy holowaniu przyczepy itp. [hasła pokrewne: wypożyczalnia aut warszawa, wypożyczalnia przyczep warszawa, ]

Pompa oleju zębata (klasycznej konstrukcji) uzyskuje napęd od wału rozrządu i jest zamocowana w jego osi.