

Zajęcia praktyczne – Diagnostyka

Klasa I Bp Kierowca - mechanik

Temat: **Kontrola ustawienia świateł samochodu**

Światła zewnętrzne samochodu możemy podzielić na:

- a) **oświetleniowe**- światła drogowe, mijania i kierunkowe
- b) **sygnałowe**- pozycyjne, postojowe, hamowania, obrysowe, oznaczające kierunek jazdy, awaryjne, ostrzegawcze
- c) **rozpoznawcze**- tylnej tablicy rejestracyjnej, uprzywilejowania, trasy
- d) **odblaskowe**- tylne, przednie, boczne i światła przyczepy

Dobrze ustawione i właściwie działające światła powinny spełniać wymagania określone przepisami ustawy prawo o ruch drogowym:

- 1) światła drogowe powinny być umieszczone w sposób umożliwiający łatwą regulację strumienia świetlnego oraz powinny oświetlać drogę na odległość co najmniej **100 m** przed pojazdem;
- 2) światła mijania powinny mieć zasięg co najmniej **40 m**, tworzyć wyraźną granicę światła i cienia oraz nie oślepić innych uczestników ruchu;
- 3) światła mijania powinny być asymetryczne, tzn. oświetlać drogę po prawej stronie na większą odległość niż po lewej stronie;
- 4) oba rodzaje świateł, po prawej i lewej stronie pojazdu, muszą spełniać zasadę symetrii parametrów świetlnych (barwy i światłości);
- 5) światła czerwone nie powinny być widoczne z przodu pojazdu, a światła białe (żółte selektywne) z tyłu, z wyjątkiem świateł cofania i dodatkowych.

Ustawienia świateł drogowych i mijania w płaszczyźnie poziomej i pionowej uznajemy za niezgodne z warunkami technicznymi, jeżeli:

- a) odchylenie strumienia światła mijania w płaszczyźnie poziomej przekracza dopuszczalne granice: w lewo 5 cm na 10 m, w prawo 20 cm na 10 m;
- b) odchylenie strumienia światła drogowego w płaszczyźnie poziomej przekracza dopuszczalne granice: 20 cm na 10 m w lewo lub w prawo;
- c) ustawienie świateł mijania w płaszczyźnie pionowej różni się od wartości nominalnej więcej niż 3 cm na 10 m w górę lub 5 cm na 10 m w dół;
- d) ustawienie światła drogowego w płaszczyźnie pionowej różni się od wartości nominalnej więcej niż 5 cm na 10 m w górę lub w dół.

Światła kierunkowskazów uznajemy za niezgodne z warunkami technicznymi, jeżeli:

- 1) częstotliwość błysków jest mniejsza niż 60 cykli na minutę lub większa niż 120 cykli na minutę;
- 2) Włączenie świateł następuje z opóźnieniem większym niż 1 sekunda, a pierwsze włączenie z opóźnieniem większym niż 1,5 sekundy od uruchomienia przełącznika kierunkowskazów.

UWAGA !!!

Czekam na wasze zdjęcia dotyczące poprzedniego tematu.

Przypominam adres na który mieliście wysłać zdjęcia – radka666@wp.pl

Pozdrawiam