

Temat lekcji: Budowa hydraulicznego układu hamulcowego

Hydrauliczne rozpieranie szczęk hamulcowych lub hydrauliczne dociskanie wkładek ciernych (klocków hamulcowych) do tarcz hamulcowych stosuje się powszechnie w samochodach osobowych i lżejszych samochodach ciężarowych. W hydraulicznych hamulcach w przeniesieniu siły nacisku z pedału hamulca na szczęki hamulcowe pośredniczy ciecz zwana płynem hamulcowym. W takim układzie ruch pedału hamulca powoduje przesunięcie tłoka w pompie hamulcowej. Dzięki połączeniu pompy hamulcowej z hydraulicznymi rozpieraczami szczęk (przewodami hamulcowymi) ruch tłoka w pompie hamulcowej powoduje przetłoczenie płynu hamulcowego do cylindrów rozpieraczy. Wywołuje to rozparcie szczęk hamulcowych we wszystkich kołach. Po zwolnieniu pedału hamulca - dzięki ściąganiu szczęk ku sobie przez sprężynę - płyn powraca do pompy zaworem powrotnym cofając tłok. Tłok odsłania otwór co sprawia, że w cylindrze ciśnienie maleje do ciśnienia atmosferycznego. Dzięki działaniu zaworu powrotnego w przewodach jest utrzymywane niewielkie nadciśnienie, zabezpieczające układ przed przedostawaniem się do jego wnętrza powietrza w razie wystąpienia nieszczelności. Przestrzeń za tłokiem pompy jest cały czas połączona otworem ze zbiornikiem. Przy szybkim cofaniu się tłoka powrotny dopływ płynu z układu może być powolny.

Zadanie domowe 1: napisać notatkę z lekcji , zrobić zdjęcie i wysłać na adres trekawieslaw@radymno.edu.pl

Zadanie domowe 2: narysować schemat tarczowego w zeszycie przedmiotowym (skorzystać ze strony internetowej

<https://www.google.com/search?q=Hamulec+b%C4%99bnowy+schemat&client>)

zrobić zdjęcie i przesłać na adres trekawieslaw@radymno.edu.pl termin wykonania: 21.04.2020.

czekam na zadania ze sprzęgła załączone i rozłączone bo będą jedyinki!!!!.