

TEMAT NA 22.04.2020 EST ŚRODA

## MOCOWANIE ŁADUNKÓW W TRANSPORCIE

### ZAGADNIENIA

1 DZIESIĘĆ ZASAD MOCOWANIA ŁADUNKÓW

2 ANALIZA I OPIS TYCH ZASAD

**Według ekspertów kampanii Green Drivie niewłaściwe rozmieszczenie ładunku na pojeździe może spowodować poważne naruszenie prawa i wiązać się z karą grzywny **do 15000 zł**. Jak tego uniknąć?**

### **1 UNIKAJ PRZEŁADOWANIA**

**Jeżeli możesz, skorzystaj z wagi po załadunku. Jeśli otrzymałeś załadowany pojazd i nie możesz sprawdzić ile faktycznie waży – zapisz to na liście przewozowym. Jeżeli pojazd jest przeładowany – nie jedź, gdyż może Cię to kosztować nawet kilkanaście tysięcy złotych grzywny.**

### **2. KONTROLUJ MAKSYMALNE NACISKI NA OSIE**

**Niezależnie od tego ile ładunku wiesziesz, nacisk na pojedynczą oś nie może przekroczyć wartości granicznej**

**dla drogi (8t, 10t lub 11,5t). Uwzględnij te wartości planując trasę, żebyś omyłkowo nie zjechał na drogę o niższej wartości granicznej.**

### **3. DOSTOSUJ NACISK NA OŚ NAPĘDZANĄ**

**Rozmieść ładunek tak, żeby nacisk na oś napędzaną był większy niż 25% ciężaru pojazdu wraz z ładunkiem. Prawidłowe dociśnięcie osi napędowej do podłoża ma kluczowe znaczenie dla spalania. Dzięki temu energia produkowana przez silnik jest optymalnie wykorzystana.**

### **4. DOSTOSUJ NACISK NA OŚ PRZEDNIĄ**

**Nacisk na oś przednią powinien wynosić minimum 20% ciężaru pojazdu wraz z ładunkiem. W przeciwnym wypadku oś kierowana nie będzie wystarczająco dociśnięta do podłoża, co znacznie utrudnia prawidłowe prowadzenie pojazdu.**

### **5. ROZŁÓŻ CIĘŻAR RÓWNOMIERNIE NA OSIE**

**Staraj się aby nacisk na wszystkie osie był podobny, a ciężar równomiernie rozłożony. Oś, która przenosi największy ciężar jest najbardziej narażona na uszkodzenia. Ma też znacznie zwiększone opory toczenia, które przekładają się na większe spalanie.**

## **6. ROZŁÓŻ CIĘŻAR RÓWNOMIERNIE NA BOKI**

**Bardzo ważne jest równomierne rozłożenie ciężaru ładunku na boki pojazdu, tak, żeby poszczególne koła przenosiły podobne obciążenia. Pojazd, który ma bardziej docieżoną jedną stronę łatwiej wypadnie z drogi i szybciej niszczy opony.**

## **7. ŚRODEK CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU USTAW MOŻLIWIE NISKO**

**Rozłóż ładunek tak, aby jego najcięższa część znajdowała się jak najbliżej podłoża. Dzięki temu unikniesz uszkodzenia delikatniejszych towarów i ustabilizujesz pojazd na drodze. Im wyżej ułożony jest ciężar, tym większa podatność na wywrócenie się. Zwłaszcza na zakrętach.**

## **8. PO ROZŁADUNKU CZĘŚCIOWYM SPRAWDŹ ROZMIESZCZENIE**

**Skoryguj rozmieszczenie ładunku za każdym razem, gdy część dokładasz lub zdejmujesz. Zwróć uwagę, że nawet kiedy zdejmiesz połowę ciężaru, nacisk na pojedynczą oś może się zwiększyć, ponieważ część ładunku mogła stanowić przeciwwagę.**

## **9. UŁATW SOBIE ROZŁADUNEK**

**Rozmieszczaj ładunek tak, żeby ułatwić sobie jego rozładowanie – zwłaszcza, jeżeli masz rozładunki częściowe. Pamiętaj jednak, że w tym wypadku ważniejsze jest prawidłowe rozmieszczenie nacisków niż Twoja wygoda.**

## **10. ROZMIESZCZAJ CIĘŻAR, A NIE OBJĘTOŚĆ**

**Zanim zaczniesz rozmieszczać ładunek zastanów się, co wieziesz. Nie wystarczy, że równomiernie rozłożysz palety, jeżeli na jednej jest papier toaletowy a na drugiej cegły. Zawsze zwracaj uwagę na ciężar poszczególnych elementów ładunku i to właśnie ciężar rozmieszczaj równomiernie.**

## **POLECENIA DLA UCZNIÓW**

- 1 PRZECZYTAJ ZE ZROZUMIENIEM TEKST**
- 2 PRZEPISZ TEKST DO ZESZYTU**
- 3 OPRACÓJ TEMAT I PRZEŚLIJ DO OCENY**

**WZÓR OPRACOWANIA**

**NAZWISKO I IMIĘ UCZNIĄ**

**TEMAT OPRACOWANIA DATA (zawsze data zajęć w czwartek)**

**TREŚĆ NOTATKI**

**JEŚLI DACIE RADĘ TO PROSZĘ OPRACOWYWAĆ W DOKUMENCIE WORD**

**UWAGA !!**

**UCZEŃ**

**POLAK DOMINIK**

**PROSZĘ O MATERIAŁY DO ZALICZENIA 1 SEMESTRU**