

## **Obsługa codzienna środków transportu**

### **ZAGADNIENIA**

#### **1.DEFINICJA POJĘCIA „ OBSŁUGA CODZIENNA”**

#### **2 RODZAJ CZYNNOŚCI ICH OPIS I ANALIZA**

**Obsługa codzienna (OC) polega na skontrolowaniu pracy pojazdu oraz stanu technicznego poszczególnych jego zespołów i podzespołów przed wyjazdem do pracy i po powrocie do miejsca garażowania. W zależności od organizacji pracy w poszczególnych przedsiębiorstwach, obsługę codzienną może wykonywać kierowca w całym lub częściowym zakresie, albo też specjalny personel. Czynności zdawczo-odbiorcze, należące do obsługi codziennej, mające na celu sprawdzenie, czy pojazd jest w danym dniu sprawny technicznie i przygotowany go do wyjazdu, powinny być wykonywane wyłącznie przez kierowcę, bez względu na stosowaną organizację wykonywania obsługi codziennej. Kierowca podpisem w karcie drogowej wystawionej na ten dzień, potwierdza wykonanie czynności zdawczo-odbiorczych przed wyjazdem oraz uznanie pojazdu za technicznie sprawny i gotowy do wyjazdu w danym dniu. Zakres obsługi codziennej pojazdów samochodowych obejmuje:.. Czynności porządkowe: sprzątnięcie wnętrza nadwozia (kabiny, powierzchni ładunkowej), oczyszczenie siedzeń i oparć ;mycie podwozia i nadwozia pojazdu.. Czynności przeglądowo-kontrolne polegające na sprawdzeniu przez obejrzenie zewnętrzne:— szczelności układu smarowania, zasilania, chłodzenia i hamulców ;połączeń drążków kierowniczych, cięgieł hamulcowych i przegubów” wałów napędowych; stanu piór resorów i ich zawieszenia, zamocowanie amortyzatorów, tłumika i koła zapasowego ;stanu nadwozia i**

**uchwytów mocujących nadwozie.. Czynności zdawczo-odbiorcze wykonywane przez kierowcę przed wyjazdem do pracy:**  
**.sprawdzenie i ewentualne uzupełnienie stanu paliwa w zbiorniku, oleju w silniku, w pompie wtryskowej i sprężarce, stanu płynu chłodzącego, ciśnienia w oponach oraz sprawdzenie szczelności kurków spustowych płynu chłodzącego ;sprawdzenie działania sygnału, wycieraczek, świateł wewnętrznych zewnętrznych; uruchomienie silnika i sprawdzenie ciśnienia oleju, ciśnienia powietrza w układzie hamulcowym, działania prądnicy i działania hamulców ;sprawdzenie ruchu jałowego koła kierownicy oraz działania mechanizmu wspomagania układu kierowniczego ;sprawdzenie stanu plomb zabezpieczających licznik kilometrów oraz jego napęd przed samowolnym manipulowaniem tymi mechanizmami.. Czynności zdawczo-odbiorcze wykonywane przez kierowcę po powrocie pojazdu z pracy :uzupełnienie stanu paliwa w zbiorniku ,odstawienie pojazdu na miejsce postoju ,wypełnienie odpowiedniego dokumentu i przekazanie pojazdu do stacji obsługi, jeśli w czasie pracy stwierdzone zostały usterki lub nadszedł termin obsługi okresowej .Według obowiązujących w naszym kraju przepisów (Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28. 12. 1963) czynności zdawczo-odbiorcze należące do obsługi codziennej powinny być zawsze wykonywane w pełnym zakresie. Zakres tych czynności może być jedynie poszerzony o czynności wynikające ze szczególnych cech konstrukcyjnych pojazdu lub szczególnych warunków jego eksploatacji**

## **CZYNNOŚCI DO WYKONANIA PRZEZ UCZNIÓW**

**1 NOTATKĘ PRZEPISAĆ DO ZESZYTU**

**2 OPRACOWAĆ ZAGADNIENIE W FORMIE SKRÓCONEJ W ZESZYCIE**