

Temat lekcji: **wykonywanie wymiany tarczy sprzęgła.**

Najczęściej spotykane w samochodach mechanizmy napędowe to sprzęgło, skrzynia biegów, most napędowy i wały napędowe. Jakkolwiek wiele samochodów nie ma wałów napędowych, a skrzynia biegów z przekładnią główną tworzą jeden mechanizm, oraz takie, w których zautomatyzowana skrzynka hydromechaniczna zastępuje tradycyjną skrzynkę biegów.

Naprawa sprzęgła. W tarczowych suchych sprzęgłach ciernych normalnemu eksploatacyjnemu zużyciu ulegają: okładziny cierne, dźwigienki wyłączające, łożysko wyciskowe, łożyskowanie dźwigni mechanizmu sterowania sprzęgła. Zużyciu ulegają również powierzchnie wielowypustów na wałku sprzęgłowym i na piaście tarczy sprzęgłowej. W sprzęgłach ze sprężyną talerzową zużyciu ulegają powierzchnie sprężyny współpracujące z łożyskiem wyciskowym.

Do dość częstych uszkodzeń sprzęgła należą pęknięcia sprężyn dociskowych, uszkodzenia nitów łączących poszczególne części tarczy sprzęgłowej, a także pęknięcia tarczy.

W razie stwierdzenia nadmiernego zużycia, popękania lub zwęglenia tarczę sprzęgłową lub okładziny cierne wymienia się na nowe. Najczęściej okładziny są mocowane do tarczy sprzęgłowej za pomocą nitów. Nadmierne zużycie okładzin powoduje tarcie nitów o powierzchnie tarczy dociskowej sprzęgła lub koła zamachowego silnika, w związku z czym zachodzi konieczność przetoczenia lub przeszlifowania tych powierzchni. Niekiedy producenci w takim przypadku zalecają nawet wymianę całego sprzęgła.

Zadanie domowe 1: napisać notatkę z lekcji zrobić zdjęcie i przesłać pod adres trekawieslaw@radymno.edu.pl

Zadanie domowe 2: rozwiązać zadanie ze strony internetowej:

<https://arkusze.pl/zawodowy/au69-2020-egzamin-zawodowy-praktyczny> podpisać się pod zadaniem i przesłać na adres trekawieslaw@radymno.edu.pl termin wykonania zadania 21.04.2020