Temat lekcji: **Pomiar składu spalin z silników o zapłonie iskrowym.**

Spaliny z silników są mieszaniną różnego rodzaju produktów spalania, które możemy podzielić na składniki toksyczne (szkodliwe dla organizmu człowieka) i nietoksyczne .
W ciągu ostatnich dwudziestu lat nastąpił olbrzymi postęp w zakresie konstrukcji silnika, który dotyczył zwłaszcza procesu spalania paliwa. Mimo to silniki pojazdów mechanicznych oprócz produktów całkowitego i zupełnego spalania (dwutlenku węgla CO2 i pary wodnej H2O) oraz pozostałości składników powietrza (tlenu O2 I azotu N2) emitują do atmosfery (coraz mniejsze) ilości różnych związków toksycznych. Do najważniejszych zaliczamy dla silników o zapłonie iskrowym:

- produkty niezupełnego spalania paliwa- tlenek węgla (CO) oraz węglowodory (HC lub CnHm);
- produkty powstałe w warunkach towarzyszących procesowi spalania - tlenki azotu (NOx). Tworzą się one w wyniku reakcji tlenu i azotu z powietrza atmosferycznego , gdy temperatura w komorze spalania przekracza (krótkotrwale podczas jednego obiegu) 1800 C.

Przeciętny skład spalin silnika o zapłonie iskrowym:
- Azot- 71%
- Dwutlenek węgla- 18,1%
- Para wodna- 9,2%
- Tlen, gazy szlachetne- 0,7%
- Składniki szkodliwe- 1% to:
a) tlenek węgla 0,85%
b) tlenki azotu 0,08%
c) węglowodory 0,05%
d) cząstki stałe 0,005%
e) inne 0,015%

Zadanie domowe 1: opisz zasadę wykonywania pomiaru spalin w silniku z zapłonem iskrowym zrobić zdjęcie i wysłać na pocztę moją trelkawieslaw@radymno.edu.pl
Zadanie domowe 2: ze strony internetowej https://kwalifikacjawzawodziepl/kwalifikacje/kwalifikacja-m18/ wybierz numer testu styczeń 2020 i rozwiąż go zapisz w tabelce jak poniżej zrób zdjęcie i prześlij na adres trelkawieslaw@radymno.edu.pl

Numer zadania	A	B	C	D

Proszę nie odpisywać ja rozpoznam kto odpisał i dam ocenę ndst. !!!

z poważaniem Wiesław Trelka